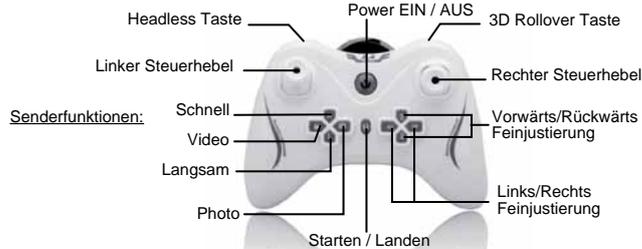


Aircraft L6056 Quadrocopter QUICK START ANLEITUNG

ACHTUNG BEVOR SIE FLIEGEN

- (1) Wir empfehlen Ihnen ein Flugfeld zu suchen, das eine Größe von mindestens 8m x 8m x 5m hat.
- (2) Achten Sie darauf, dass die Fernsteuerung und der Akku des Empfängers mit voller Leistung arbeiten.
- (3) Stellen Sie sicher, dass der Gashebel der Fernsteuerung sich an der untersten Position befindet, bevor Sie fliegen.
- (4) Vergewissern Sie sich, dass das Kabel zwischen dem Akku und dem Motor fest eingesteckt ist.



INSTALLIEREN DER BATTERIEN

Öffnen und entfernen Sie die Batterieabdeckung an der Rückseite der Fernsteuerung. Setzen Sie 4 x 1,5 V AA Batterien (nicht beinhaltet) in das Batteriefach. Achten Sie dabei auf die richtige Polarität (+/-)



Notiz:

1. Vergewissern Sie sich, dass die Batterien richtig installiert sind und achten auf die richtige Polarität.
2. Verwenden Sie keine alten und neuen Batterien zusammen.
3. Mischen Sie keine unterschiedlichen Batterietypen.

DAS LADEN DES FLUGAKKUS

Li-Po Akku Entsorgung & Recycling

Lithium-Polymer Batterie mit 3,7 V Spannung ist im Quadrocopter bereits eingebaut. Halten Sie sich bitte an diese wichtigen Hinweise:

- Verwenden Sie zum Laden unbedingt immer nur das passende USB-Ladekabel (im Lieferumfang enthalten). Lithium-Polymer Akkus können sich bei Überladung entzünden!
- Lithium-Polymer Akkus sind sowohl elektrisch als auch gegen Wärme empfindlich: diese Akkus leiden unter Nässe, Überladen, Tiefentladen, zu hohen Strömen, Betrieb bei zu hohen (größer 60 °C) oder zu niedrigen Temperaturen (kleiner 0 °C).
- Betreiben Sie das Gerät möglichst nicht bei großer Kälte, da die Leistungsfähigkeit nachlässt.
- Vermeiden Sie eine Tiefentladung; langes Lagern in entladenen Zustand schädigt oder zerstört die Zelle.
- Laden Sie deshalb die Batterien bitte spätestens alle 6 Monate auf.
- Für Langzeitlagerung empfehlen wir teilweises Entladen und die Lagerung an einem trockenen, kühlen Ort. Laden nur unter ständiger Aufsicht!

1. Zum Laden verbinden Sie das Ladekabel mit dem Flugakku.
2. Verbinden Sie den USB Stecker mit einem PC oder einem 5 Volt USB Ladegerät.
3. Die Ladekontrollleuchte des Ladegerätes erlischt bei vollem Ladezustand.



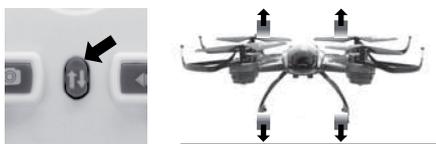
Die Ladedauer kann bis zu 30 Minuten betragen. Laden Sie niemals länger! Die notwendige Ladedauer hängt von der Restkapazität des Akkus ab und kann deshalb kürzer sein.

Die Lithium-Polymer Batterie mit 3,7 V Spannung ist im Quadrocopter bereits eingebaut. Halten Sie sich bitte an diese wichtigen Hinweise:

- Verwenden Sie zum Laden unbedingt immer nur das passende USB-Ladekabel (im Lieferumfang enthalten). Lithium-Polymer Akkus können sich bei Überladung entzünden!
- Lithium-Polymer Akkus sind sowohl elektrisch als auch gegen Wärme empfindlich: diese Akkus leiden unter Nässe, Überladen, Tiefentladen, zu hohen Strömen, Betrieb bei zu hohen (größer 60 °C) oder zu niedrigen Temperaturen (kleiner 0 °C).
- Betreiben Sie das Gerät möglichst nicht bei großer Kälte, da die Leistungsfähigkeit nachlässt.
- Vermeiden Sie eine Tiefentladung; langes Lagern in entladenen Zustand schädigt oder zerstört die Zelle.
- Laden Sie deshalb die Batterien bitte spätestens alle 6 Monate auf.
- Für Langzeitlagerung empfehlen wir teilweises Entladen und die Lagerung an einem trockenen, kühlen Ort. Laden nur unter ständiger Aufsicht!

FLUGVORBEREITUNG

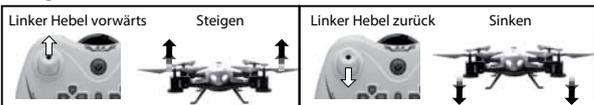
1. Schalten Sie den Betriebsschalter in den Flugmodus (siehe Bild).
2. Schalten Sie die Fernsteuerung ein.
3. Setzen Sie den geladenen Akku in den Quadrocopter ein und verbinden Sie den Stecker des Akkus mit der Steckverbindung am Copter. Die LEDs am Copter blinken schnell.
4. Bewegen Sie den linken Steuerhebel (Flughöhensteuerung) einmal komplett vor und zurück. Es ertönt ein Bestätigungssignal.
5. Nun ist der Copter mit der Fernsteuerung verbunden und Sie sind bereit zum fliegen.



6. Sie können nun mit der Start / Lade Taste den Copter starten.

FLUGSTEUERUNG NORMALER MODUS

1. Flughöhe (Linker Steuerhebel)



2. Vorwärts/Rückwärts (Rechter Steuerhebel)



3. Seitwärts fliegen

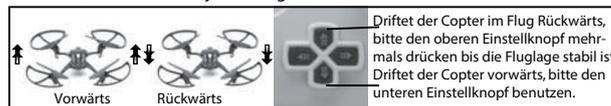


4. Links/rechts Drehung

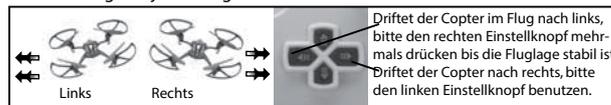


FLUGTRIMMUNG

Vorwärts/Rückwärts Feinjustierung

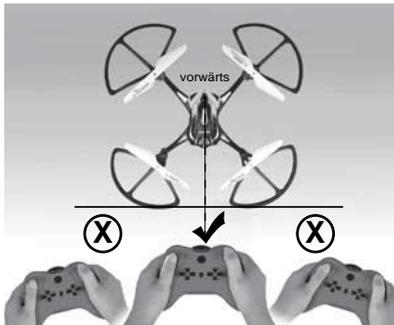


Seitwärtsflug Feinjustierung



NORMALER MODUS & HEADLESS MODUS

Durch drücken der „Modeswitch“ Taste wechseln Sie den Flugmodus. **Headless Modus:** der Copter fliegt immer in die Richtung in die Sie den rechten Steuerhebel bewegen, unabhängig von der derzeitigen Fluglage und Richtung des Copters. **Normaler Modus:** Der rechte Steuerhebel lenkt den Copter relativ zur Fluglage und Richtung, genau so als säßen Sie direkt im Copter am Steuer.



Normaler Modus Starten: Stellen Sie den Copter vor sich auf eine ebene Fläche mit dem Heck (Akkufach) zu Ihnen zeigend. Nach dem Verbinden (siehe Flugvorbereitung) erwartet der Copter Ihre Steuerbefehle und zeigt dies durch blinkende Positionslichter. Sie können nun im Normalen Modus starten, indem Sie den linken Steuerhebel nach vorne schieben.

Headless Modus: Durch drücken des „Modeswitch“ wechseln Sie in den Headless Modus. Dies wird durch Blinken der Positionslichter angezeigt. Sie können den Copter während des Fluges in diesen Modus schalten, oder bereits mit diesem Modus starten. Erneutes drücken der „Modeswitch“ Taste wechselt den Flugmodus zum Normalen Modus.

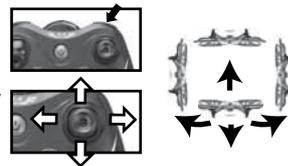
NOTFALL UND GESCHWINDIGKEITS MODUS

Durch Drücken der „H“ und „L“ Tasten schalten Sie zwischen dem „High“ und „Low“ Modus um. Dadurch wird die Geschwindigkeit beeinflusst, mit der der Copter Flugmanöver ausführt. Das Umschalten wird durch ein Signal bestätigt.

Durch Drücken der oberen beiden Tasten schalten Sie den Copter in Notfällen aus. Benutzen Sie diese Funktion nicht um aus größerer Höhe zu landen.

LUFTSALTO 3D ROLLOVER

Methode
Fliegen Sie mindestens in 3m Höhe und drücken Sie den „3D rollover 2“ Knopf oben rechts an der Fernbedienung. Während dessen benutzen Sie den rechten Steuerhebel, um die Richtung der 360 Grad Rolle zu bestimmen.



HINWEISE

Beenden des Copter-Betriebs:
Wenn Sie den Flugbetrieb beendet haben, trennen Sie Steckverbindung zum Akku. Wenn der Akku nach etwa 10 Minuten abgekühlt ist, können Sie ihn aufladen. Auch dazu müssen Stecker und Kupplung gelöst sein.

Schalten Sie die Fernsteuerung aus. Kontrollieren Sie, ob die Rotorblätter unbeschädigt sind. Um Verletzungen zu vermeiden, tauschen Sie defekte Rotorblätter gegen neue.

Bei längeren Verwendungspausen:

Nehmen Sie bitte die Batterien aus der Fernsteuerung. Der Akku des Copters verbleibt im Gerät, vergessen Sie aber bitte nicht, den Akku nach etwa 6 Monaten zu laden, um eine Tiefentladung zu vermeiden.

R&TIE Text

Hiermit erklärt die Firma: Halogenkauf Lightech GmbH, Schleheweg 4, 29690 Schwarmstedt, dass sich das beschriebene Gerät in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet. Die vollständige Konformitätserklärung befindet sich auf der Rückseite. Es handelt sich um eine Funkanlage der Klasse 1. Der Betrieb ist in allen Ländern der EU erlaubt.

Elektroschrottgesetz

Nach Gebrauchsende:
Entnehmen Sie bitte alle Batterien und entsorgen Sie diese separat. Geben Sie alte elektrische betriebene Geräte bei den Sammelstellen für Elektroschrott ab. Die übrigen Teile gehören in den Hausmüll.





EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

EC Declaration of conformity

Name/Inverkehrbringer:
Name / adress of manufacturer

HALOGENKAUF LIGHTTECH® GMBH
Schlehenweg 4
29690 Schwarmstedt
Deutschland

Hersteller:
manufacturer:

CHENGHAI LISHI PLASTIC TOYS FACTORY

Produktbezeichnung:
product title:

Aircraft L6056 Quadrocopter
Model-Nr. XVIL6056, XVIL6056WS

Artikel-Nummer:
article ref.-number:

XVIL6056

Wir bestätigen die Konformität des o.g. Produktes mit folgenden Normen:
We acknowledge the conformity of the above mentioned product with the following standards:

Angewendete Normen:

Gesundheit und Sicherheit (§ 3 Abs. 1 Nr. 1 FTEG/Artikel 3 (1) a) RTTE):

EN 50371:2002
EN 60825-1:1994+A1:2002+A2:2001

Elektromagnetische Verträglichkeit (§ 3 Abs. 1 Nr. 2 FTEG/Artikel 3 (1) b) RTTE):

EN 301 489-1 V1.8.1:2008
EN 301 489-03 V 1.4.1:2002
EN 55022: 2010
EN 55024: 2010

Nutzung des zugewiesenen Funkspektrums (§ 3 Abs. 2 FTEG/Artikel 3 (2) RTTE):

EN 300 440-2 V1.4.1:2010

CE-Kennzeichnung:
Application of CE-marking:

2016

Aussteller:
manufacturer:

HALOGENKAUF LIGHTTECH® GMBH

Ort, Datum:
Place, Date:

Schwarmstedt, den 30.06.2016

Stempel, rechtsverbindliche Unterschrift
stamp, signature of the applicant

