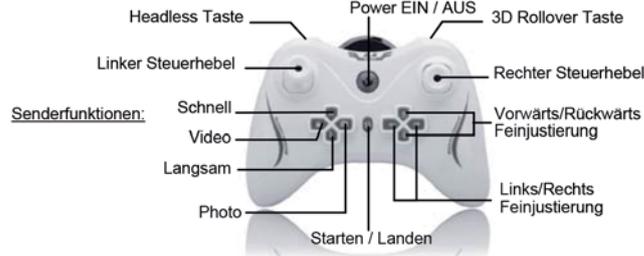


ACHTUNG BEVOR SIE FLIEGEN

- (1) Wir empfehlen Ihnen ein Flugfeld zu suchen, dass eine Größe von mindestens 8m x 8m x 5m hat.
- (2) Achten Sie darauf, dass die Fernsteuerung und der Akku des Empfängers mit voller Leistung arbeiten.
- (3) Stellen Sie sicher, dass der Gashebel der Fernsteuerung sich an der untersten Position befindet, bevor Sie fliegen.
- (4) Vergewissern Sie sich, dass das Kabel zwischen dem Akku und dem Motor fest eingesteckt ist.



INSTALLIEREN DER BATTERIEN

Öffnen und entfernen Sie die Batterieabdeckung an der Rückseite der Fernsteuerung. Setzen Sie 4 x 1,5 V AA Batterien (nicht beinhaltet) in das Batteriefach. Achten Sie dabei auf die richtige Polarität (+/-)



- Notiz:**
1. Vergewissern Sie sich, dass die Batterien richtig installiert sind und achten auf die richtige Polarität.
 2. Verwenden Sie keine alten und neuen Batterien zusammen.
 3. Mischen Sie keine unterschiedlichen Batterietypen.

DAS LADEN DES FLUGAKKUS

Li-Po Akku Entsorgung & Recycling

Lithium- Polymer (Li-Po) Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Diese müssen gesondert bei einer dafür zugelassenen Firma oder bei einem Recycling Hof entsorgt werden. Informationen darüber erhalten Sie auf Ihrem Gemeindeamt

1. Zum Laden verbinden Sie das Ladekabel mit dem Flugakku.
2. Verbinden Sie den USB Stecker mit einem PC oder einem 5 Volt USB Ladegerät.
3. Die Ladekontrolleuchte des Ladegerätes erlischt bei vollem Ladezustand.



Die Ladedauer kann bis zu 30 Minuten betragen. Laden Sie niemals länger! Die notwendige Ladedauer hängt von der der Restkapazität des Akkus ab und kann deshalb kürzer sein.

- Die Lithium-Polymer Batterie mit 3,7V Spannung ist im Quadrocopter bereits eingebaut. Halten Sie sich bitte an diese wichtigen Hinweise:
- Verwenden Sie zum Laden unbedingt immer nur das passende USB-Ladekabel (im Lieferumfang enthalten). Lithium-Polymer Akkus können sich bei Überladung, entzündend!
 - Lithium-Polymer Akkus sind sowohl elektrisch als auch gegen Wärme empfindlich: diese Akkus leiden unter Nässe, Überladen, Tiefentladen, zu hohen Strömen, Betrieb bei zu hohen (größer 60 °C) oder zu niedrigen Temperaturen (kleiner 0 °C).
 - Betreiben Sie das Gerät möglichst nicht bei großer Kälte, da die Leistungsfähigkeit nachlässt.
 - Vermeiden Sie eine Tiefentladung: langes Lagern in entladenen Zustand schädigt oder zerstört die Zelle.
 - Laden Sie deshalb die Batterien bitte spätestens alle 6 Monate auf.
 - Für Langzeitlagerung empfehlen wir teilweises Entladen und die Lagerung an einem trockenen, kühlen Ort. Laden nur unter ständiger Aufsicht!

FLUGVORBEREITUNG

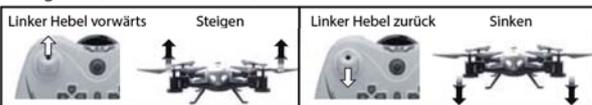
1. Schalten Sie den Betriebsschalter in den Flugmodus (siehe Bild).
2. Schalten Sie die Fernsteuerung ein.
3. Setzen Sie den geladenen Akku in den Quadrocopter ein und verbinden Sie den Stecker des Akkus mit der Steckverbindung am Copter. Die LEDs am Copter blinken schnell.
4. Bewegen Sie den linken Steuerhebel (Flughöhensteuerung) einmal komplett vor und zurück. Es ertönt ein Bestätigungssignal.
5. Nun ist der Copter mit der Fernsteuerung verbunden und Sie sind bereit zum fliegen.



6. Sie können nun mit der Start / Lade Taste den Copter starten.

FLUGSTEUERUNG NORMALER MODUS

1. Flughöhe (Linker Steuerhebel)



2. Vorwärts/Rückwärts (Rechter Steuerhebel)



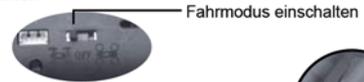
3. Seitwärts fliegen



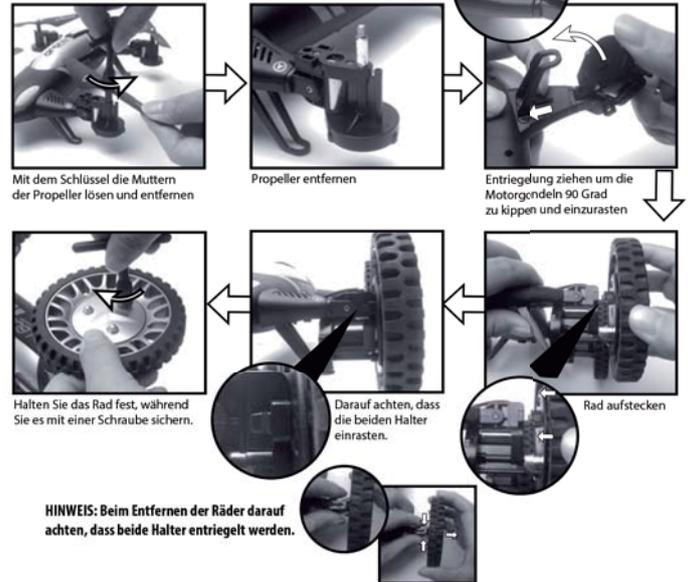
4. Links/rechts Drehung



03/2017 1. Fahrmodus auswählen

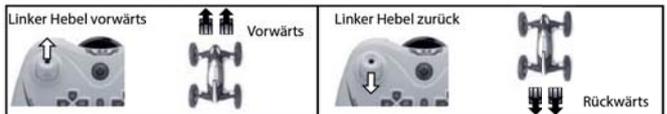


2. Reifen installieren



HINWEIS: Beim Entfernen der Räder darauf achten, dass beide Halter entriegelt werden.

1 Vorwärts/Rückwärts (Linker Steuerhebel)



2. Links/rechts abbiegen



HEADLESS FLUGMODUS

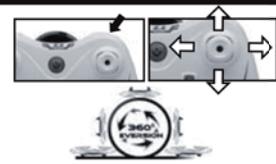
Headless Modus: Durch drücken der „Headless“ Taste wechseln Sie in den Headless-Modus. Der Copter fliegt nun immer in die Richtung in die Sie den rechten Steuerhebel bewegen, unabhängig von der derzeitigen Fluglage und Richtung des Copters. Dies wird durch Blinken der Positionslichter angezeigt. Sie können den Copter während des Fluges in diesen Modus schalten, oder bereits mit diesem Modus starten. Erneutes drücken der „Headless“ Taste wechselt zum Normalen Flug-Modus.

EINSTELLUNG DER GESCHWINDIGKEIT

Durch Drücken der „H“ und „L“ Tasten schalten Sie zwischen dem „High“ (Schnell) und „Low“ (Langsam) Modus um. Dadurch wird die Geschwindigkeit beeinflusst, mit der der Copter Flugmanöver ausführt. Das Umschalten wird durch ein Signal bestätigt.

LUFTSALTO

Fliegen Sie mindestens in 3m Höhe und drücken Sie den „3D rollover“ Knopf oben rechts an der Fernbedienung. Während dessen benutzen Sie den rechten Steuerhebel, um die Richtung der 360 Grad Rolle zu bestimmen.



HINWEISE

Beenden des Copter-Betriebs: Wenn Sie den Flugbetrieb beendet haben, trennen Sie Steckverbindung zum Akku. Wenn der Akku nach etwa 10 Minuten abgekühlt ist, können Sie ihn aufladen. Auch dazu müssen Stecker und Kupplung gelöst sein.

Schalten Sie die Fernsteuerung aus. Kontrollieren Sie, ob die Rotorblätter unbeschädigt sind. Um Verletzungen zu vermeiden, tauschen Sie defekte Rotorblätter gegen neue.

Bei längeren Verwendungspausen:

Nehmen Sie bitte die Batterien aus der Fernsteuerung. Der Akku des Copters verbleibt im Gerät, vergessen Sie aber bitte nicht, den Akku nach etwa 6 Monaten zu laden, um eine Tiefentladung zu vermeiden.

Sicherheitshinweise

1.

GEFAHR DES ERSTICKENS DURCH KLEINTEILE. BENUTZUNG NUR UNTER UNMITTLBARER AUF SICHT DURCH ERWACHSENE. PRODUKT AUßER REICHWEITE VON KINDERN UNTER 14 JAHREN HALTEN. NICHT FÜR KINDER UNTER 14 JAHREN.

2. Wenn Sie das Fluggerät zum ersten Mal fliegen, bedienen Sie den Joystick langsam. Das Fluggerät steigt sonst sehr schnell nach oben was bei wenig Platz schnell zu einer Kollision führen kann.

3. Nach dem Flug schalten Sie bitte die Fernbedienung aus bevor Sie sich dem Quadkopter nähern. So vermeiden Sie ein versehentliches Starten!

4. Halten Sie den Akku fern von Wärmequellen wie Heizungen oder offenem Feuer.

5. Halten Sie beim Fliegen mindestens 2-3 Meter Abstand zu Hindernissen. Fliegen Sie nicht in der Nähe von Menschen und Tieren.

6. Kinder sollten nur unter Aufsicht fliegen und den Quadkopter im Sichtbereich der Aufsichtsperson fliegen. So besteht die Möglichkeit bei Gefahr schnell einzugreifen.

7. Versuchen Sie keine wiederaufladbaren Batterien zu laden. Achten Sie beim Wechsel des Akkus oder Batterien auf richtige Polarität. Verwenden Sie keine Mischung aus alten, oder Batterien verschiedener Hersteller!

8» Wenn Sie nicht fliegen, entfernen Sie bitte die Batterien und die Akkus aus den einzelnen Komponenten.

9. Der Stromversorgungsanschluss darf nicht kurzgeschlossen werden!

Wartung

1. Verwenden Sie einsauberes, weiches Tuch, um dieses Produkt häufiger zu reinigen

2. Setzen Sie das Fluggerät vor dem Flug nicht direkter Sonnenbestrahlung aus.

3. Durch Feuchtigkeit können elektronische Bauteile beschädigt werden.

4. Überprüfen Sie bitte den Stecker und anderes Zubehör in regelmäßigen Abständen.

Ist etwas beschädigt, Quadkopter bis zur Reparatur nicht verwenden!



HINWEISE ZUM UMWELTSCHUTZ



Das Symbol des durchgestrichenen Mülleimers auf dem Produkt bzw. Verpackung besagt, dass dieses getrennt vom üblichen Hausmüll entsorgt werden muss. Damit sollen schädliche Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit bei der Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten vermieden und deren Wiederverwendung oder Verwertung ermöglicht werden. Sie haben die Möglichkeit, Elektro- und Elektronikgeräte kostenfrei bei einer entsprechenden Sammelstelle in Ihrer Nähe abzugeben. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrer Stadt oder Gemeinde über die zur Verfügung stehenden Sammelstellen. Sie haben auch die Möglichkeit, alte Elektro- und Elektronikgeräte, die von uns bezogen wurden, frei an uns zurückzusenden. Wir werden diese dann einer ordnungsgemäßen Verwertung bzw. Wiederverwendung zuführen.

Eventuell enthaltene Batterien oder Akkus müssen aus dem Produkt entfernt werden und bei der entsprechenden Sammelstelle getrennt entsorgt werden.

Hinweise nach Batteriegesetz

Da wir Batterien und Akkus bzw. solche Geräte verkaufen, die Batterien und Akkus enthalten, sind wir nach dem Batteriegesetz (BattG) verpflichtet, Sie auf Folgendes hinzuweisen:

Batterien und Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern Sie sind zur Rückgabe gebrauchter Batterien und Akkus gesetzlich verpflichtet. Altbatterien können Schadstoffe enthalten, die bei nicht sachgemäßer Lagerung oder Entsorgung die Umwelt oder Ihre Gesundheit schädigen können. Batterien enthalten aber auch wichtige Rohstoffe wie z.B. Eisen, Zink, Mangan oder Nickel und werden wieder verwertet. Sie können die Batterien nach Gebrauch entweder ausreichend frankiert an uns zurücksenden:

HALOGENKAUF Lightech GmbH

Schlehenweg 4

29690 Schwarmstedt

oder in unmittelbarer Nähe (z.B. im Handel oder in kommunalen Sammelstellen) unentgeltlich zurückgegeben. Die Abgabe in Verkaufsstellen ist dabei auf für Endnutzer für die Entsorgung übliche Mengen sowie solche Altbatterien beschränkt, die der Vertreiber als Neubatterien in seinem Sortiment führt oder geführt hat. Schadstoffhaltige Batterien sind mit einem Zeichen, eine durchgestrichene Mülltonne, und dem chemischen Symbol des schadstoffhaltigem Schwermetalls versehen.

Diese durchgestrichene Mülltonne bedeutet, dass Sie Batterien und Akkus nicht im Hausmüll entsorgen dürfen. Unter diesen Zeichen finden Sie zusätzlich nachstehende Symbole mit folgender Bedeutung:



Cd= Cadmium



Hg= Quecksilber



Pb= Blei



Li-po= Lithium

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

EU Declaration of conformity

Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller.

Bevollmächtigter: HALOGENKAUF LIGHTTECH® GMBH
representative: Schlehenweg 4
29690 Schwarmstedt
Deutschland

Hersteller: Lishitoys Factory
manufacturer: Add:ChengHai ShanTou GuangDong China

Produktbezeichnung: Aircraft Multi Fly or Drive Mode FPV
product title:

Artikel-Nummer: XVIL6055W
article ref.-number:

Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union:
The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Community harmonisation legislation:

R&TTE Richtlinie: 1999/5/EU
EMV Richtlinie: 2014/30/EU

RoHS Richtlinie: 2011/65/EU
WEEE Richtlinie: 2012/19/EU



Normen / Spezifikationen: EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
standards / specifications: EN 301 489-3 V1.6.1 (2013-08)
EN 301 489-17 V2.2.1 (2012-09)
EN 300 328 V1.9.1 (2015-02)
EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)
EN 300 440-2 V1.4.1 (2010-08)

EN 62311:2008
EN 50566: 2013+AC: 2014
EN 50581:2012

CE-Kennzeichnung: 2016
Application of CE-marking:

Unterzeichnet für und im Namen von: HALOGENKAUF LIGHTTECH® GMBH
Signed for and on behalf of:

Ort, Datum: Schwarmstedt, den 10.02.2016
Place, Date:

Name, Funktion: Bernhard Stich, Geschäftsführer
name, function:

